

## MATERIÁL PRO RADU MĚSTA č. 58

DNE: 14.12.2020

JEDNACÍ ČÍSLO: 935/2020/KS

**NÁZEV:**

Jízdní řády MHD pro rok 2021

**ANOTACE:**

Návrh jízdních řádů žďárské MHD pro rok 2021

**NÁVRH USNESENÍ:**

Rada města po projednání **schvaluje** úpravu jízdních řádů MHD dle přiloženého návrhu.

Starosta města:	Místostarostka města:	Místostarostka města:
Tajemnice MěÚ:	Odbor majetkoprávní:	Odbor komunálních služeb:
Odbor finanční:	Odbor dopravy:	Odbor strategického rozvoje a investic:
Odbor stavební a územního plánování:	Odbor školství, kultury, sportu a marketingu:	Odbor sociální:
Odbor občansko-správní a OŽÚ:	Odbor životního prostředí:	Oddělení informatiky:
Odd. fin. kontroly a inter. auditu:	Krizové řízení:	Městské lesy a rybníky:
Městská policie:	Regionální muzeum:	Technická správa budov města:
<b>Zpracoval:</b>	<b>Předkládá:</b>	

## Název materiálu: Jízdní řády MHD pro rok 2021

Počet stran: 2

Počet příloh: 1 - Návrh úprav JŘ MHD

### Popis

V roce 2020 jsou provoz a náklady MHD významně ovlivněny pandemií COVID 19 a s tím spojenými opatřeními a omezeními.

Na jaře se v MHD od 17.3.2020 nenastupovalo předními dveřmi, tzn. nebyly vůbec tržby (až do 19.4.), zcela zásadně přestali jezdit i pracující. Prvotně byl omezen víkendový provoz a ihned následovala zásadní úprava rozsahu napříč všemi linkami, tj. snížení na cca 1/3 původního rozsahu odjetých km. V plném rozsahu byla MHD spuštěna znovu po 11.5.2020 i přes trvajících částečné omezení škol apod. Na podzim došlo v rámci nouzového stavu k omezení škol, firmy pracují. MHD generuje alespoň snížené příjmy. Jsou průběžně státem vyhlášována a aktualizována opatření, která mají vliv i na MHD. Lze předpokládat, že pandemie bude mít vliv na MHD i v roce 2021. Je jen velmi těžká predikce délky a rozsahu protiepidemiologických opatření a jejich dopadu na MHD.

**Zadáním pro KS z on-line jednání poradního sboru starosty pro veřejnou dopravu je připravit bez změny tarifů takové úpravy MHD, aby ztráta hrazená městem v roce 2021 nepřevýšila 9,5 mil. Kč**

Aby bylo splněno zadání neměnit tarify, odhadnout vývoj pro rok 2021 a udržet rozpočet města, je nutné omezit spoje.

Aktuální vlivy:

- Protiepidemiologická opatření ani výstupy krizových štábů apod. nedávají důvod k okamžitému zásadnímu omezení MHD.
- Školáci alespoň zčásti znovu potřebují MHD.
- Cestující se do MHD po omezeních jen postupně vraceli a vrací, lépe jezdit i s menší obsazeností, aby dlouhodobě nedošlo k ještě výraznějšímu nezájmu o MHD.
- Prázdninový jízdní řád ani speciální pouze školní spoje tady ve Žďáře nemáme.
- Jízdní řády kvůli orientaci cestujících ani administrativě s jejich změnami spojené nelze měnit v řádu dnů, ale nejméně týdnů.

### Základní vstupy pro návrh konkrétních omezení:

Odhad inflace a s ní zvýšení ceny jízdního výkonu – 3%

Odhad snížení příjmů z jízdného proti roku 2019 – 20%

Předpokládaná ztráta prosinec 2020 – 900.000 Kč

Předpokládaná ztráta prosinec 2021 – 818 671 Kč

Omezit ujeté km je na základě uvedených vstupů nutno **týdně o cca 770 km**, tj. cca 12% rozsahu MHD.

Konkrétní návrh omezení spojů je přílohou tohoto materiálu. Vychází ze situace v měsíci září, kdy doprava nebyla zásadně ovlivněna COVID. Navrženo je přednostně omezení spojů málo vytížených, víkendových, prázdninových, případně těch, které mají alespoň částečnou náhradu, zohledněna byla i periodičita a přehlednost takto upravených jízdních řádů pro cestující. Zvláště za situace, kdy na změny provedené v roce 2017 si zřejmě teprve v roce 2020 lidé zvykli a MHD využívali ve větší míře, taková omezení mohou občané vnímat velmi citlivě.

Pokud se situace v důsledku COVID ještě zhorší, případně pokud se předpoklady inflace a příjmů z tržeb nepotvrdí, případně bude významný vliv výluk, objížděk nebo třeba i počasí, lze v průběhu roku např. na prázdniny nebo pro konkrétní nouzové období zavést „COVID“ jízdní řády z března 2020, které znamenaly snížení odjetých kilometrů a tedy i nákladů na méně než 1/3 rozsahu standardního neomezeného rozsahu odjetých km.

Další možností je navýšení tarifů pro cestující.

V případě příznivého vývoje naopak lze obnovovat omezené spoje.

Pokud bude schváleno navržené usnesení a úprava jízdních řádů, pak budou zahájeny kroky včetně správního řízení pro spuštění provozu MHD s novými JŘ k 1.1.2021.

#### **Dopad do rozpočtu města**

- 2020 – i přes dopady COVID v důsledku přijatých opatření na jaře 2020 a aktuálně stále provozované MHD bez dopadů nemocnosti nebo karantény apod. na straně dopravce jsou generovány i na podzim alespoň snížené příjmy – rozpočet nebude dočerpán o cca 760 tis. Kč. Tuto nedočerpanou částku doporučujeme převést do dalšího roku znovu na tuto položku jako posílení pro případné dopady COVID.
- 2021 – zadáním je dodržet ztrátu ve výši 9,5 mil. Kč bez navýšení tarifů pro cestující, tedy bez dopadu do rozpočtu

#### **Geneze případu**

-

#### **Návrh řešení**

Schválit dle návrhu usnesení

#### **Varianty návrhu usnesení**

neschválit

#### **Doporučení předkladatele**

Schválit dle návrhu usnesení.

#### **Stanoviska**

Návrh zpracován ve spolupráci s dopravcem ZDAR a.s. a [REDACTED] UPCE

### Návrh omezení spojů v důsledku pandemie COVID pro rok 2021

návrh č.	Linka	spoje	km	v týdnu	týdně km	zdůvodnění
1	1	5, 6	9	5	45	Málo vytížené spoje za září 2020 průměrně 3 cestující na den. Možná alespoň částečná náhrada linkami 3 a 9.
2	4	1	9	5	45	První ranní spoj, málo vytížený
3	4	43, 45, 47	27	5	135	Omezení spojů dodatečně do systému vložených mimo základní periodu.
4	4	37	9	7	63	méně vytížený večerní spoj
5	4	33, 35	18	2	36	zrušení víkendových spojů
6	4	11	9	0,95	8,5	školní spoj o prázdninách a svátcích
7	4	41	9	2	18	víkendový ranní spoj
8	5	25, 27	22	6	132	večerní spoje
9	6	15, 16	20	2	40	Omezení a časový posun málo vytížených spojů. Kromě jiného umožní na Zelené Hoře navštívit hřbitov a po půl hodině se znovu s MHD vrátit, dojde k časovému posunu spoje č. 14 - pojedou o 30 min dříve.
10	6	11, 12	20	5	100	
11	6	13	10	1	10	
12	6	1	10	2	20	
13	6	2	10	2	20	
14	7	16	4	5	20	vracení spoj od linky 1 spoje 5
15	7	8, 9	11	0,95	10	prázdninové spoje (původně určeny především jako posila pro školáky na Komenského)
16	8	33	10	7	70	o 10 min později jede v pracovní dny linka 4

772,5