

KONCEPCE PŘELOŽEK SILNIC I/19 A I/37 PRO MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

1 Aktuální stav koncepce:

„Velký obchvat města.“

Problém:

Toto **ve skutečnosti není obchvat ale průtah městem**, neboť je veden již existující a plánovanou urbanistickou zónou. Jeho realizace zavádí dopravu do města, a tudíž nebude mít očekávaný přínos pro město ale naopak je kontraproduktivní.

Napojení velkého obchvatu na parkovišti u Tokožu vedle Santiniho Dolního hřbitova je extrémní zásah do historické památky a navíc nerespektuje, že Stržanov je městskou částí Žďáru nad Sázavou

Velký obchvat necitlivě vede skrze západní část města, v které aktuálně probíhá výstavba pro bydlení

Červená označená oblast, která je do 500m od velkého obchvatu bude intenzivně zasažena hlukem, emisemi a vibracemi. V této oblasti nepomáhají žádné zábrany.

Velký obchvat odděluje obec Hamry od Žďáru nad Sázavou, které jsou s ohledem na zastavění jeden urbanistický celek

Velký obchvat vytváří bariéru uvnitř města mezi největším zaměstnavatelem ŽDAS a.s. a mezi vlakovým a autobusovým nádražím

2 Záměr změny koncepce:

„Vyloučit tranzitní a zbytkovou dopravu z celého města.“

Motto:

Doprava slouží, ale také škodí.

Problém:

Dokud povede tranzitní kamionová doprava skrze město budou mít jeho obyvatelé trvale zhoršené životní prostředí.

Návrh nové koncepce:

Otevírá diskusi ohledně využití již existujících koridorů vysokého napětí k umístění přeložek sil. I/19, I/37 a II/353 a tím vyloučení dopravy z města.

Obchvat se vyhýbá přírodní památce Louky u Černého lesa

Přemostění Staviště co nejméně ovlivní faunu a flóru a citlivě zapadne do krajiny, aniž ovlivní v pohledový koridor na Zelenou horu.

Provizorní možnost pro případ, že by se v dohlednu nerealizovala přeložka I/19

Snadný dopravní přístup do průmyslového areálu ŽDAS a.s.

Legenda komunikací:

— silnice I/19, I/37 a **NÁVRH PŘELOŽEK**
— silnice I. třídy
— silnice II. a III. třídy } STÁVAJÍCÍ STAV

Legenda údajů o území:

— NATURA 2000 - evropsky významná lokalita
— CHKO - I. zóna
— CHKO - II. zóna

zhotovitel :
Sdružení Ing. Milan Strnad & Nýdrle-projekt,kancelář



NÝDRLE
projektová kancelář

06/2016