**Nový tubus pomůže dlouhodobě cyklistům, krátkodobě však omezí motorovou dopravu**

**17. května 2019, Žďár nad Sázavou.** Projekt na vybudování páteřní cyklostezky ve Žďáře nad Sázavou se od pondělí 20. května dotkne i motoristů. Během léta dojde k dočasné úpravě provozu na silnici I/37, která vede ze Žďáru nad Sázavou směrem k místní části Stržanov. Doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu a řízena semafory.

„*Propojení Žďáru nad Sázavou s hlavními cyklistickými trasami Žďárských vrchů je velmi důležitým krokem pro bezpečnost i komfort našich občanů a turistů, kteří k nám přijíždějí,*“ uvádí Martin Mrkos, starosta města. V následujících měsících dojde k výstavbě tubusu pro cyklostezku pod hlavním silničním tahem na Pardubice. Nově se tak cyklisté dostanou ze Žďáru, aniž by museli překonávat rušnou silnici.

Omezení dopravy bude trvat nejdéle do 30. srpna. Délka uzavírky bude maximálně 100 metrů. „*V rámci rozvoje města je potřeba někdy uzavřít nebo omezit dopravu. Vždy se snažíme, aby byla zachována alespoň částečná průjezdnost tak jako v tomto případě,*“ vysvětluje Ludmila Řezníčková, místostarostka města.

Celý projekt na dobudování cyklostezek je připravován městem Žďár nad Sázavou. Je členěn na pět částí. Na zmíněnou první část, která propojí Stržanov s cyklostezkou u Pilské nádrže, naváže výstavba dvou lávek přes řeku Sázavu. Jedna vznikne u zimního stadionu směrem na Klafar, druhá na Farských humnech. Předposlední částí je vybudování cyklostezky z ulice Žižkova k ulici 1. máje, která plynule pokračuje na cyklostezku na Hamry. Poslední částí je vyznačení sítě piktogramů, které budou cyklisty navigovat v místech, kde není možné oddělit cyklodopravu od automobilové. „*Všechny akce v rámci projektu Rozvoj cyklodopravy ve Žďáře nad Sázavou vyjdou na 31 milionů korun s DPH, z čehož 15,1 milionu korun pokryje dotace z fondů Evropské unie,*“ uzavírá Josef Klement, místostarosta Žďáru nad Sázavou.