**Kolejiště v železniční stanici ve Žďáře projde rekonstrukcí**

**Správa železniční (SŽ) opraví část kolejiště od vlakového nádraží po oblouk trati u Hamrů nad Sázavou. Úpravou projde železniční svršek i spodek, trakční vedení, některé výhybky a zabezpečovací zařízení. Stavba omezí provoz na trati na jednu kolej. Dokončení SŽ předpokládá v červnu příštího roku. Provoz bude sveden na jednu kolej nepřetržitě od 19. února do 14. listopadu.**

Výraznou změnou projde asi 400 m náspu mezi nádražím a ŽĎASem. Násep v těchto místech vykazuje známky nestability díky nevhodným materiálům. Průzkum dokonce zjistil přítomnost zvětralé vysokopecní strusky a popela. Úpravou projde pata náspu, kterou stavbaři zpevní systémem kotvených gabionových zdí. Násep pak stabilizují soustavou litých pilířů o průměru 60 cm.

*„Neřešení současného nevyhovujícího stavu by si v dohledné době vyžádalo zavedení pomalé jízdy. Po pečlivém vyhodnocení* *geotechnického průzkumu jsme se rozhodli pro hloubkovou sanaci železničního tělesa pomocí stabilizačních pilířů,“* říká ředitel Stavební správy východ Správy železnic Miroslav Bocák.

Ve stejném úseku se nachází také dva mosty, které dostanou novou ocelovou konstrukci. Rekonstrukce trati umožní vlaků vyšší průjezdovou rychlost výhybkami. SŽ předpokládá náklady ve výši necelých 392 milionů korun. Výluka, kdy trať bude průjezdná jen po jedné koleji, potrvá od 19. února do 14. listopadu.

*Matěj Papáček, tiskový mluvčí Žďár nad Sázavou*

*30. ledna 2020*