**Rámcová dohoda mezi městem a společností SATT a.s. pokládá základy novým technickým službám**

**Žďár pracuje na obnově technických služeb, zaniklých začátkem devadesátých let. Se společností SATT a.s., jíž je město jediným akcionářem, podepsalo město rámcovou dohodu o spolupráci právě v oblasti technických služeb. Dohoda obsahuje několik oblastí, které se budou postupně na společnost SATT přenášet. Jako první to budou práce v oblasti zimní a letní údržby mimo sečení trávy.**

*„Jedná se o přelomovou smlouvu, která nám jako městu umožňuje legálně využívat nově vzniklou divizi technických služeb městské společnosti SATT. Od podpisu této smlouvy formálně existují technické služby města. Cíl je jasný – zajistit dobrou kvalitu komunálních služeb pro Žďár. Rychlost, preciznost, důslednost,“* uvádí podpis smlouvy starosta Martin Mrkos.

SATT začne na údržbě města pracovat od letní sezóny 2020, kdy postupně vyprší smlouvy se stávajícími externími dodavateli. V letošním roce bude SATT udržovat městskou zeleň mimo sečení a místní komunikace. V následujících letech by se mělo portfolio služeb rozrůstat o sečení trávy, údržbu veřejného osvětlení, technickou správu budov nebo údržbu dětských hřišť a mobiliáře města.

 *„Od dohody se SATTem si slibujeme jednotný a kvalitní management všech zmíněných služeb. Hlavním úkolem SATTu je vytvořit dispečink, ze kterého se bude údržba řídit a organizovat. Provádění údržby zatím zůstane částečně v rukou externích dodavatelů řízených SATTem, do doby nákupu mechanizace a celkového rozšíření divize Technických služeb,“* komentuje dohodu místostarostka Ludmila Řezníčková.

*„My považujeme vznik dohody jako velký závazek a uvědomujeme si, že funkční technické služby jsou pro město zásadní. Chceme zvyšovat kvalitu služeb, ne v porovnání s některými minulými dodavateli, ale jednoznačně vyšší kvalitu, která zajistí městu fungující technické služby. I nadále budeme spolupracovat se subdodavateli, část prací zajistíme vlastními silami,“* popisuje plány dohodu ředitel společnosti SATT a.s. Petr Scheib.

Letos by mělo v technických službách začít pracovat maximálně deset lidí. SATT bude nakupovat spíše drobnější techniku jako křovinořezy, menší sekačky, motorové pily, malotraktory, užitková vozidla, která se dají využít na letní údržbu i vyhrnování sněhu a následný posyp komunikací. Dražší a větší stroje budou technické služby případně nakupovat až v dalších letech.

Rozpočet určený na zimní a letní údržbu zůstane stejný. SATT se v plánování údržby inspiruje u technických služeb měst, která svojí rozlohou i krajinným rázem odpovídají Žďáru.

*Matěj Papáček tiskový mluvčí Žďár nad Sázavou*

*31. března 2020*