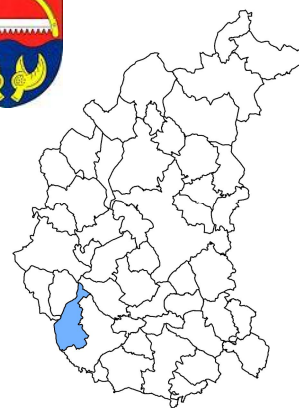


Rudolec

Základní informace:

Kód obce: 596671
Rozloha: 9,38 km²
Počet obyvatel (k 31.12.2023): 233
Hustota obyvatel (2023): 24,85 obyv./km²
Katastrální území: 1
Pověřený obecní úřad: Žďár nad Sázavou
Komplexní pozemkové úpravy: ne
Územně plánovací dokumentace:
územní plán (nabytí účinnosti 14.08.2015)



Kategorie obce dle vyváženosti vztahu územních podmínek: 2c

(V obci jsou vyvážené vztahy územních podmínek v sociodemografickém a ekonomickém pilíři, v environmentálním pilíři jsou nevyvážené.)

Rozbor URU:

1. Širší územní vazby

obec v krajské rozvojové oblasti -
obec v krajské rozvojové ose -

2. Prostorové a funkční uspořádání

půdorysná stopa zastavění čitelná -
půdorysná stopa zastavění narušená, ale čitelná ano
půdorysná stopa zastavění nečitelná -

3. Struktura osídlení

velikostní skupina obce 200 - 499 obyv.
obec tvořena jedním katastrálním územím ano
obec tvořena více katastrálními územími -

4. Sociodemografické podmínky a bydlení

sociální zařízení a služby: -
škola: -
lékařská péče: -
smíšené zboží: ano

5. Příroda a krajina

chráněná krajinná oblast: -
národní přírodní rezervace: -
národní přírodní památka: -
přírodní rezervace: -
přírodní památka: 1 (PP Rybníky u Rudolce)
Natura 2000: 1 (EVL Rybníky u Rudolce)
památný strom: -
přírodní park: Bohdalovsko
lokalita výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů: 1 (Olšina pod Křivou)
krajinný ráz (oblast, místo): oblast - Žďársko-Bohdalovsko, Havlíčkobrodsko
místo – Veselská sníženina, Arnolecké hory, Přibyslavsko

K_{ES} (2023): 1,37

biogeografický význam ÚSES: nadregionální, regionální, lokální

6. Vodní režim

podíl vodních ploch na celkové výměře obce (2023):	4,5 %
chráněná oblast přirozené akumulace vod:	-
zranitelná oblast:	ano
záplavové území:	-
aktivní zóna záplavového území:	-

7. Horninové prostředí

dobývací prostor:	-
chráněné ložiskové území:	-
ložisko nerostných surovin:	-
poddolované území:	-
stará ekologická zátěž:	1

8. Kvalita životního prostředí

podíl směsného komunálního odpadu na obyvatele (2023):	175,28 kg/obyv.
podíl tříděného komunálního odpadu na obyvatele (2023):	55,30 kg/obyv.
čistírna odpadních vod:	-
koridor pro lety v nízkých a přízemních výškách:	-

9. ZPF a PUPFL

podíl zemědělské půdy na celkové výměře obce (2023):	51,7 %
podíl lesů na celkové výměře obce (2023):	40,0 %
lesy zvláštního určení:	ano

10. Občanská vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství

Školská zařízení	-
Lékařská péče	-
Smíšené zboží	ano
Hospoda, restaurace	-
Dětské hřiště	ano
Sportoviště	ano
Hřbitov	-
Kostel	-
Kulturní zařízení	ano
Pošta	-

11. Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti

silnice I. třídy:	-
silnice II. třídy:	1
železnice:	-

12. Technická infrastruktura včetně její dostupnosti

vodovod v provozu:	ano
zdroj pitné vody:	samostatné vodovody
kanalizace:	ano
čistírna odpadních vod:	-
plynifikace obce:	ano
výrobní el. energie:	-

13. Ekonomické a hospodářské podmínky

Podíl nezaměstnaných osob - dosažitelní (2023):	2,67 %
podnikatelská aktivita (2023):	158,80
vyjíždka za prací (2021):	77,3 %

14. Rekrece a cestovní ruch

památka UNESCO:	-
kulturní památka:	2
válečný hrob:	-
turistická trasa:	modrá
cyklotrasa:	-
cyklostezka:	-
sjezdovka:	-
golfové hřiště:	-
rozhledna:	-

15. Bezpečnost a ochrana obyvatel

hasičská zbrojnice	ano
aktivní zóna záplavového území	-
zvláštní povodeň	-

Problémy vyplývající z ÚAP:

Označení problému: ZD-3	Problém: Průtah silnice II/353 zastavěným územím	Lokalizace: Rudolec
Popis: Průchod silnice II. třídy přes jádro sídla zpomaluje tranzitní dopravu, zvyšující se intenzity dopravy na silnici ohrožují obyvatele obce, bezpečnost a zdraví všech účastníků silničního provozu. Jde o jediné sídlo v úseku město Žďár nad Sázavou - hranice ORP Žďár nad Sázavou, kde sil.II/353 prochází sídlem.		
Druh problému: dopravní závada		Úroveň řešení: nadmístní, místní
Řešení: Územní plán Rudolec vymezil koridor územní rezervy pro budoucí stavbu přeložky sil.II/353 po severním okraji sídla. Provéřit tento záměr v dopravní studii studii a výsledky pak potvrdit do ÚP.		
Odůvodnění/poznámka: Silnice II/353 je součástí Páteří silniční sítě Kraje Vysočina (výhled do roku 2050) umožňující nejvhodnější spojení velké části území okresu Žďár n./S. s krajským městem a dálnicí D1 ve směru do Prahy.		
Zdroj: vlastní šetření		Vývoj v čase: přetrvávající
Řešeno v ÚPD: formou územní rezervy		