

Zápis č. 17/2020

ze zasedání Kontrolního výboru Zastupitelstva města Žďár nad Sázavou, které se uskutečnilo dne 23. 11. 2020 v budově Městského úřadu ve Žďáře nad Sázavou

Přítomni: Ing. Vladimír Novotný, JUDr. Miloš Jirman, Ing. Miroslav Keller, Ing. Zuzana Šánová, p. Miroslav Stehno, Ing. Rudolf Voráček
Přítomni online: Ing. Petr Stoček, p. Vít Filipenský
Omluvena: Ing. Irena Pechová
Nepřítomni: p. Jiří Bidmon, Ing. Jaroslav Kovačka
Hosté: Ing. Martin Mrkos, ACCA, starosta, Mgr. Ludmila Řezníčková, místostarostka, Ing. Dana Wurzelová, vedoucí OKS, Mgr. Adam Joura, vedoucí OSRI

Předseda přivítal členy KV přítomné na zasedání i prostřednictvím online přenosu a hosty. Připomínky k minulému zápisu vzneseny nebyly, konstatoval, že výbor je usnášeníschopný.

Program jednání:

1. Dopravní telematika
2. Prezentace vedoucího odboru strategického rozvoje a investic; vize, plány směřování rozvoje města ZR
3. Diskuse, různé

1. Dopravní telematika

Ing. Wurzelová seznámila členy KV s důvody rekonstrukce semaforů a hledáním vhodného dotačního titulu. Původní technologie byl statický systém, světelná zařízení byla dosluhující a v havarijním stavu s opakovanými opravami, zasahovalo se i do konstrukcí chodníků, kde vedly připojovací kabely. Nová technologie je již dynamická v řízení křižovatek, zajistí získávání dat do případného centrálního dispečinku a umožnění dálkového servisu, což dříve nebylo možné. Dále je řešeno upřednostnění autobusů na křižovatkách v jejich blízkosti, ne však absolutní, aby se nenarušil smysluplný provoz křižovatky. Systém je povýšen na chytřejší a průjezdnější, reagoval na doporučení policie ČR, při průjezdu městem je upřednostněna hlavní silnice. Pokud je křižovatka plná, umožní se vyklizení kamerami. Změny na dynamický systém byly viditelné, když nabíhal zkušební provoz. Po zavedení dynamických plánů byl vidět velmi výrazný posun. Dodávka telematiky stála 12.964 tis. Kč vč. DPH, celková cena vč. projektů, dozorů 13.882 tis. Kč. Vícepráce byly minimální. Předpokládaná dotace je 9 mil. Kč. Dělal si průzkumy a srovnání s obdobnými akcemi jiných měst. Vybavili 3 přechody, cena je ve srovnání pro město příznivá a mají za tu cenu velmi dobrou technologii.

Mgr. Řezníčková – Doplnila vedoucí OKS, že největší problém zůstává na Smetanově ulici, dáno tím, jak je ulice postavená. Pokud auta čekají na odbočení vlevo, tak se zablokuje celá Smetanova ulice. Situaci by pomohlo vyřešit, až se bude dělat propojka Jihlavská.

Ing. Mrkos – Informoval, že se zabývali tématem i na semináři pro zastupitele, průřezově se shodli, že najíždění z ulic Smetanova a Novoměstská je problematické. V současné době je řešeno s dodavatelem, aby se systém přenastavil, aby nedocházelo ke kolizním momentům. Řeší se exponované časy, kdy je Smetanova ulice ucpaná a řada řidičů směřující do Jihlavy ji upřednostňují před Chelčického ulicí. Požádal dodavatele, aby tuto domněnku vyhodnotili na základě dat z provozu a zda by to šlo řešit provizorním semaforem na křížení Jihlavská/Chelčického. V roce 2022 by se měla řešit propojka Jihlavská/Brněnská, kdy bude dopravní omezení a přizpůsobený režim provozu.

Ing. Novotný - Zda se někdo zabýval vrácením nastavení do starého režimu minimálně na křižovatce Smetanova/Novoměstská, co by to způsobilo a jak by to ovlivnilo snížení průjezdnosti po hlavní silnici. - Ing. Wurzelová – Dopravce odhadoval, že by se průjezdnost snížila o třetinu. Systém je třeba mít nastavený podobně.

Ing. Řezníčková – Je v řešení preferovat ve špičkách Smetanovu ulici, v disponovaných časech prodloužení intervalu o 2 – 3 vteřiny.

Byly diskutovány další možnosti ke zlepšení dopravní situace na křižovatkách. Ing. Wurzelová informovala o připravovaném návrhu vodorovného dopravního značení, aby bylo opuštění křižovatek komfortnější.

Usnesení č. 1/17/2020

Kontrolní výbor bere na vědomí informace o investici a projektu Dopravní telematika a o zkušebním provozu.

Hlasování Pro 8 Proti 0 Zdržel se 0

2. Prezentace vedoucího odboru strategického rozvoje a investic; vize, plány směřování rozvoje města ZR

V úvodu Mgr. Joura představil své minulé pracovní působení. Představil realizované investice v roce 2020 a plán investic na další období, který je navržený ke schválení do rozpočtu roku 2021. Vizí je, aby byly investice koncepční, výhodné, ohleduplné (životní prostředí, bezbariérové), přehledné a předvídatelné, aby bylo více odpovědnosti na straně dodavatele. Představil současné rozdělení odboru, kdy kromě investičního oddělení, pod odbor spadá oddělení dotací a dotačních projektů. Oddělení bude fungovat stejným způsobem, bude reagovat na potřeby města, avizovat nové příležitosti. Ve veřejné zeleni se bude město řídit novým plánem péče, koncepční dokument, snažit se o ekologičtější údržbu zeleně ve městě, optimalizovat zásahy sekáčů. Město bude intenzivněji spolupracovat s městskou společností Satt. Budeme se snažit využívat obnovitelné technologie, některé části zelené infrastruktury jsou nákladné na péči. Pro veřejné zakázky je připravovaná nová směrnice ve spolupráci se zkušeným právníkem v oboru, budou vytvořeny i jednotné vzory dokumentů. Je vypsáno výběrové řízení na referenta - administrátora veřejných zakázek (podpora a sjednocení různých přístupů). Dále vedoucí odboru představil vize k nastavení přístupu k investorům, vznikají pravidla pro investory (širší spolupráce, aktivní marketing), podpora inovátorů, centrum sdílených prostor nebo služeb, využití praxí z českého prostředí, meziobecní a zahraniční spolupráce.

Na dotaz předsedy KV Mgr. Joura doplnil plánované investiční akce o informaci, na které projekty bude možné žádat o dotace.

3. Diskuse, různé

Byly zodpovězeny dotazy Ing. Šánové k rekonstrukci zastávek na ulici Studentská, bylo diskutováno, zda jsou využívány dostatečné možnosti podpory zubařů. Byl řešen důvod snížení četnosti odvozu komunálního odpadu - snaha o zvýšení vytříděného odpadu z důvodu změny zákona o ukončení skládkování do 10 let. Dále se KV zabýval pravděpodobným výpadkem financí města ve vztahu k plánovaným investicím (covidová situace, připravená změna zákona o dani z příjmu).

Termín příštího zasedání byl stanoven na úterý **26. 1. 2021** od 17:00 h, téma bude dodatečně zasláno na základě námětů od členů výboru. Předseda požádal členy o zaslání témat do konce roku.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 25. 11. 2020

Ing. Vladimír Novotný v. r.
předseda kontrolního výboru

Zapsala: Ing. Bořilová