

Zápis č. 8/2025

ze zasedání Kontrolního výboru Zastupitelstva města Žďár nad Sázavou, které se uskutečnilo dne 30. 4. 2025

Přítomni: MUDr. Jan Mokříš, PaedDr. Miloslava Brychtová, Ing. Tomáš Havlík, Ing. Rudolf Voráček, Ing. Jan Zástěra
Omluven: p. Josef Drdla
Nepřítomni: p. Bohumil Trávník
Hosté: p. Jaroslav Hedvičák, Ing. Jan Prokop, Ing. Irena Škodová
Online: Ing. Tomáš Hruban, PK Ossendorf, s. r. o.

Zahájeno: 17:05 Skončeno: 19:05

Program jednání:

1. Obchvat – minulost, současnost, budoucnost
2. Přehled investičních akcí města
3. Diskuse, různé

1. Obchvat – minulost, současnost, budoucnost

Předseda přivítal přítomné členy kontrolního výboru a hosty. Téma bylo vybráno i s ohledem na současnou dopravní situaci ve městě. S předstihem byly členům nasdíleny relevantní dokumenty k obchvatu východní a západní varianty. Předseda předal slovo vedoucímu odboru strategického rozvoje a investic Ing. Prokopovi k přiblížení vývoje a aktuálního stavu obchvatu.

Ing. Prokop – Téma obchvatu se projednává již několik desítek let, hlavním investorem akce je Ředitelství silnic a dálnic, celá akce vychází z územního plánu města. V roce 2023 město nechalo zpracovat Vyhledávací studii obchvatu – východní varianta, která vychází z generelu dopravy, varianta zkoumala predikci investičních nákladů, vliv na životní prostředí, jeho ochrany a ochrany přírody a krajiny, omezení v rámci území (CHKO Žďárské vrchy, nádrž Staviště, OP Zelené hory, dotčené území obcí). Závěry sděleny ve shrnutí, že načrtnutá východní varianta je možná, ale vysoce problematická (výhrady dotčených subjektů, komplikacemi jsou ochranné zóny, nesouhlas okolních obcí). Proto se upřednostňuje západní varianta. ŘSD aktuálně realizuje propojku Brněnská-Jihlavská, dále by západní varianta obchvatu pokračovala na Brodskou a dále k Tokozu. Má také své úskalí – Dolní hřbitov, vyústění na parkoviště u Tokozu (nutno řešit s jednotlivými subjekty), horší na této variantě je první část z důvodu vysokých investičních nákladů (mosty a tunely). Celá akce vychází poměrně draze na to, jaká doprava má být touto trasou tranzitována. Pro upřesnění byl osloven p. Hruban z firmy PK Ossendorf, která pro Ředitelství silnic a dálnic zpracovávala technicko-ekonomickou studii.

Ing. Hruban – Shrnul závěry ze studie zpracované pro ŘSD. Měla dát dohromady všechny studie, narovnat dle požadavků EIA, odhadnout na základě normativů náklady stavby a i celkové investiční (projektové a majetko-právní přípravy). Ekonomika varianty není pozitivní (4,2 mld. Kč v cenové úrovni 2023, přičemž vnitřní výnosové číslo vychází na 3,7 %; pro předložení akce na ministerstvo musí být 5 %). Akce by se měla socio-ekonomicky vrátit společnosti, je proto počítáno s mimoúrovňovými křižovatkami (600 m estakáda, zahloubení u nádraží, protihlukové bariéry), návrhovou rychlostí 90 km/h, mělo by dojít ke zvýšení komfortu pro uživatele, úspoře cestovního času. Vzhledem k počtu projetých vozidel (z 80 % je doprava do ZR cílová) nedojde k požadovanému odklonu dopravy z centra. Trasa negeneruje dostatek přínosů, aby ŘSD postupovala v dalších přípravách. V budoucnu při posunu rozvoje území, napojení dle studie spalovny, lze uvažovat o etapách.

Diskutoval se obchvat okolních měst (Havlíčkův Brod, Třebíč), stav vykoupení pozemků v trase obchvatu, možnosti zlevnění obchvatu. Zazněl dotaz a diskutovala se možnost vytvoření okruhu, který by nebyl silnicí 1. třídy, ale např. místní komunikací (nehradilo by ŘSD). Řešila se dopravní situace, kdy cílem má být ulevit od průjezdu centrem, počty nákladní dopravy, dopravní modely; zda místo úspory dopravního času spíše řešit místní situaci a to rozmístění dopravy do více lokalit. Zda může vybudování obchvatu (místní komunikace) pomoci nově medializovaný argument – průjezd vojenské techniky. Byla připomenuta a představena vyhledávací studie Ringpark – odklonění dopravy z Nového Města na Moravě či Brněnské ulice od náměstí přes Vodojem na ul. Wonkova.

Usnesení č. 1/8/2025

Kontrolní výbor po projednání současného stavu přípravy obchvatu Žďáru nad Sázavou doporučuje zastupitelstvu města ustanovení pracovní skupiny pro dopravu, která by se hlouběji zabývala danou problematikou.

Pro 5 Proti 0 Zdržel se 0

2. Přehled investičních akcí města

Ing. Prokop přiblížil investiční akce uvedené v rozpočtu roku 2024, k jednotlivým akcím zobrazena plánovaná částka a skutečnost dle připravovaného závěrečného účtu a doplnil stav jejich realizace nebo dokončení, případně zdůvodnil přesun do dalších období. Dále představil naplánované akce na letošní rok, fázi jejich realizace. Doplnil, že informace o významných záměrech s příp. podklady, situačními nákresy nebo vizualizacemi jsou přístupné na webových stránkách saarplan.cz, příp. na vyžádání na odboru SRI.

Usnesení č. 2/8/2025

Kontrolní výbor bere na vědomí představené informace o investičních akcích.

Pro 4 Proti 0 Zdržel se 0

3. Diskuse, různé

V závěru bylo diskutováno parkování v centru, vytvoření parkovacích zón (rozděleno do více fází realizace), možnost vybudování odstavných parkovišť. Podnět na opravu nezpevněné komunikace u Neumannova - Vodárenská. Termín příštího zasedání nebyl stanoven.

Ve Žďáře nad Sázavou 6. 5. 2025

MUDr. Jan Mokříš
předseda kontrolního výboru

Zapsala: Bořilová